

Váš dopis
zn.
Ze dne
Naše zn. 136207/2026-SŽ-GŘ-O7

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2729 v km 1,789 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati
Čelákovice – Neratovice“**

- na zhotovení souboru staveb

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

Jakožto Zadavatel výše uvedené zakázky Vám poskytujeme vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace s odvoláním na ustanovení bodu 7 „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace)“ Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme následující:

Dotaz č. 2:

Dotaz se týká **PS 1701, PS 1702, PS 1703, PS 1704, PS 1705.**

- a) V rozpočtu PS 1701 část DDTS v rámci stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice – Neratovice“ se podle našeho názoru vyskytují duplicitní položky č. 65 DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ INS a č. 81 DDTS ŽDC, INTEGRACE TLS DO INS. Náplní obou položek je doplnění integračního serveru o TLS.
- b) Zároveň je u těchto položek (65 a 81) uveden počet 10 ks. Železniční přejezd se nachází na území OŘ Praha a předpokládána je integrace na jeden integrační server na CDP Praha. Počet TLS integrovaných v rámci přejezdu je 5, integrací na server by tedy také mělo být 5 ks.
- c) U souvisejících položek č. 76-79 a 82 by pak měl být počet 1 ks místo stávajících 2ks.
- d) Dále jsou zde duplicitní položky č. 77 a 82 se shodným zněním DDTS ŽDC, ODZKOUŠENÍ PROGRAMOVÉHO VYBAVENÍ

Shodné nesrovnalosti se týkají také provozních souborů:

PS 1702 v rámci stavby Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice

PS 1703 v rámci stavby Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2729 v km 1,789 trati Čelákovice – Neratovice
PS 1704 v rámci stavby Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice – Neratovice
PS 1705 v rámci stavby Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 2:

Odpovědi se týkají PS 1701, PS 1702, PS 1703, PS 1704, PS 1705:

- a) Opraveno v rozpočtech. Položka č. 65 DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ INS byla odstraněna.
- b) Opraveno v rozpočtech na 5 integrací.
- c) Opraveno v rozpočtech na 1ks.
- d) Opraveno v rozpočtech. Položka č. 82 byla odstraněna.

Dotaz č. 3:

Dotaz se týká „ZTP_R_SoubSt_P2729+P2735+P2739+P2752+P2753_Čel_Nerat_260616.pdf“, konkrétně článku 4.1.8 „kabelová pohotovost“.

Chápeme správně, že zadavatel vzhledem k charakteru stavby na aplikaci článku 4.1.8 netrvá a z dokumentu ZTP jej odstraní?

Odpověď na dotaz č. 3:

Jelikož část trati Čelákovice – Neratovice je vybavena TZZ, trváme na „kabelové pohotovosti“ viz článek 4.1.8 „ZTP_R_SoubSt_P2729+P2735+P2739+P2752+P2753_Čel_Nerat_260616.pdf“.

Sdělení zadavatele:

Toto vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3 včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel je přesvědčen, že tímto vysvětlením, změnou a doplněním zadávací dokumentace vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro řádné zpracování nabídek.

Přílohy:

- XLS_P2729_Čel-Nerat_ZM02_260813
- XLS_P2735_Čel-Nerat_ZM02_260813
- XLS_P2739_Čel-Nerat_ZM02_260813
- XLS_P2752_Čel-Nerat_ZM02_260813
- XLS_P2753_Čel-Nerat_ZM02_260813

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7409152

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7976f9b0-9d4c-4349-9d9d-dd4cf5465ce6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin BAUDIS)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.08.2026 11:14:14

Hash komponenty: ad66c53a4cd32688d4df43357020b35629724c91175be99b75e4a1f83b053472

Hashovací funkce: sha256Hex



448548c0-4d07-4737-bcfc-ba2a8fa3cf1c